



**Посудомоечные машины EOS**  
**Электронная плата DEA 700**  
**Проект Turbo dry**  
**2011**

# Обозначение Hotpoint

ПОЛОЖЕНИЕ	ФУНКЦИЯ	УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ	ТИП
1-я буква	ЛИНИЯ	L	Посудомоечная машина
2-я буква	ИНТЕРФЕЙС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	B	Базовая ручка
		K	Ручка (модели с дополнительными функциями)
		F	Цифровой интерфейс
		D	ЖК-интерфейс
3-я буква	РАЗМЕРЫ	F	Fullsize
		S	Slimline
4-я буква	КЛАСС ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ	A+	класс энергопотребления A+
		A++	класс энергопотребления A++
		7	7 литров
1-я цифра	ЧИСЛО ПРОГРАММ	3	3 программы
		12	12 программы
2-я буква	КОНФИГУРАЦИЯ КОРЗИН	B	Entry
		M	Mid
		M14	Medium 14 PS
		H	High
		H14	High 14 PS
3-я цифра	БЕЗОПАСНОСТЬ	- (пустая) -	Переполнение
		0	Aquastop
		5	Aquastop + аварийный сигнал
5-я буква	ЦВЕТ	- (пустая) -	Polar white (белый)
		A	Aluminium
		X	Нержавеющая сталь
6-7-я буква	РЫНОК	Турция	ТК
		Европа	для Европы
		Иберийский полуостров	IB

# Цель проекта



## Проект Turbo dry:

Целью проекта является достижение класса энергопотребления A++ за счет снижения температуры горячего полоскания, которое уменьшается от 63°C до 56°C.

Для сохранения класса “A” сушки в машину добавлены карман для смешивания воздуха и вентиляции всасываемого воздуха изнутри бака машины (где относительная влажность составляет 95%), так и из помещения (с низкой относительной влажностью).

После смешивания образуется конденсат, который сливается из кармана в основание машины, и воздух, с контролируемым уровнем влажности, который выводится в помещение.

# Сравнение программ Есо и ЕсоТех

		13 л 1,08 кВтч			ТЕКУЩЕЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ	
ЭТАПЫ ТЕКУЩЕГО ЦИКЛА ЕСО	Предварительная мойка	Мойка	Холодное полоскание	Горячее полоскание 67 С°	- 6С°	
ЭТАПЫ НОВОГО ЦИКЛА ЕСО	УБРАНО	Мойка	Холодное полоскание	Горячее полоскание 61 С°		
РАСХОД ВОДЫ	УБРАНО 3,8 л	3,2 л	3,2 л	3,2 л		
		10 л 0,98 кВтч			10L A+	

## УМЕНЬШЕННЫЙ РАСХОД - АНАЛОГИЧНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

### КЛАСС А МОЙКИ И КЛАСС А CLASS СУШКИ ЗА СЧЕТ:

- ИСКЛЮЧЕНИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ МОЙКИ
- СНИЖЕНИЯ НА 6 С° ТЕМПЕРАТУРЫ ГОРЯЧЕГО ПОЛОСКАНИЯ
- УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ЦИКЛА НА 10 МИНУТ





# Компоненты

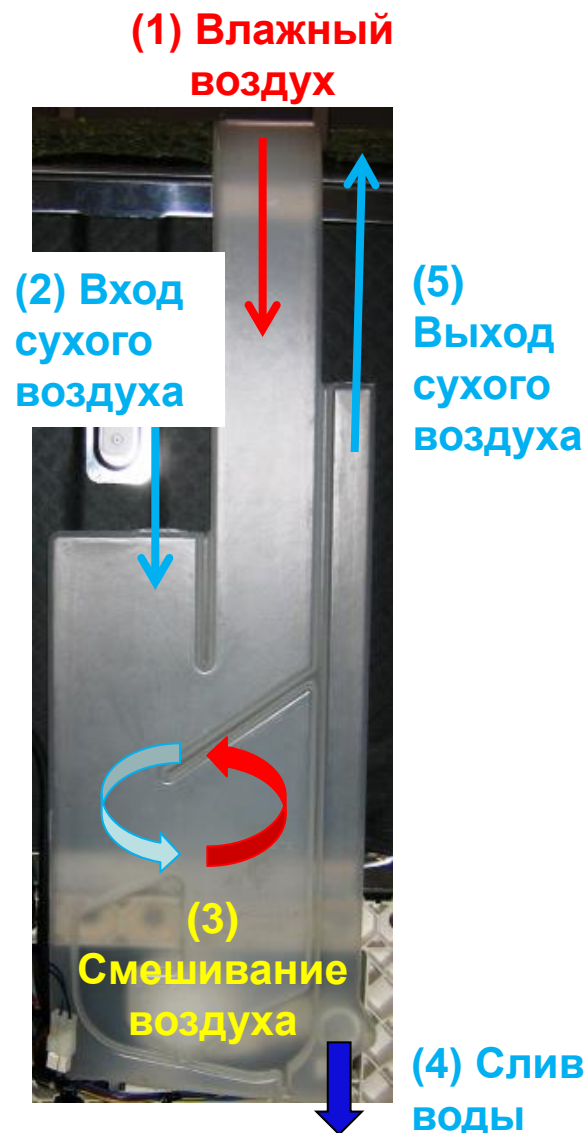
## Карман смешивания и вентилятор:

Карман смешивания и вентилятор (образуют один узел, так как приварены друг к другу) являются новыми компонентами, примененными в этих машинах.

Это узел расположен в левой части машины.

Вентилятор предназначен для всасывания воздуха как изнутри машины (1) так и из помещения (2). Оба потока, имеющие различные температуры и относительную влажность, смешиваются в кармане (3), в результате чего вследствие конденсации образуется вода (примерно 3-4 куб.см за цикл), сливающаяся в нижнюю и внешнюю часть основания (4), откуда она удаляется, часть воды может испариться за счет высокой температуры.

Воздух, образующийся в процессе сушки, возвращается в помещение через выпускной канал (5).



# Компоненты



(1) Влажный воздух

(2) Вход сухого воздуха

(5) Выход сухого воздуха

(3) Смешивание воздуха

(4) Слив воды

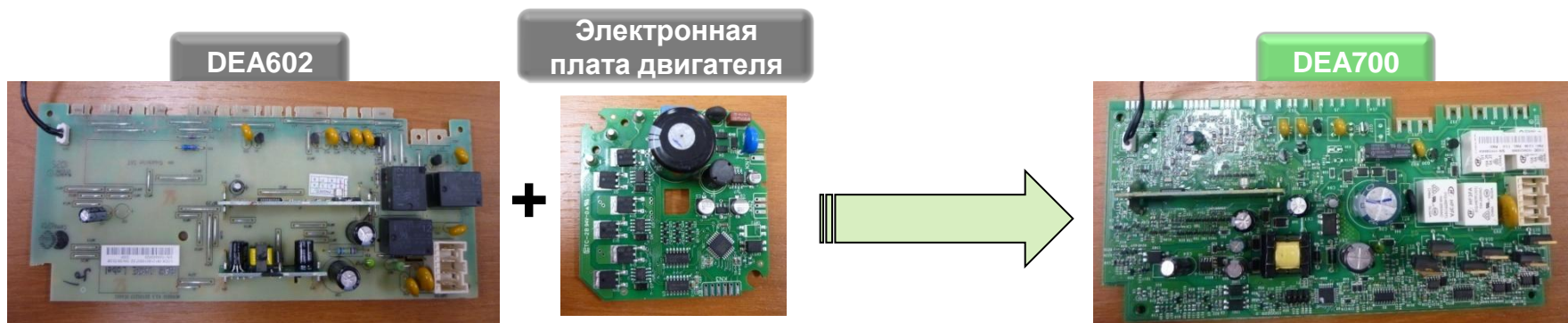
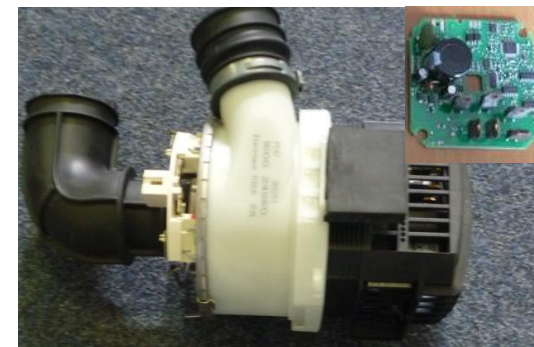
# Компоненты

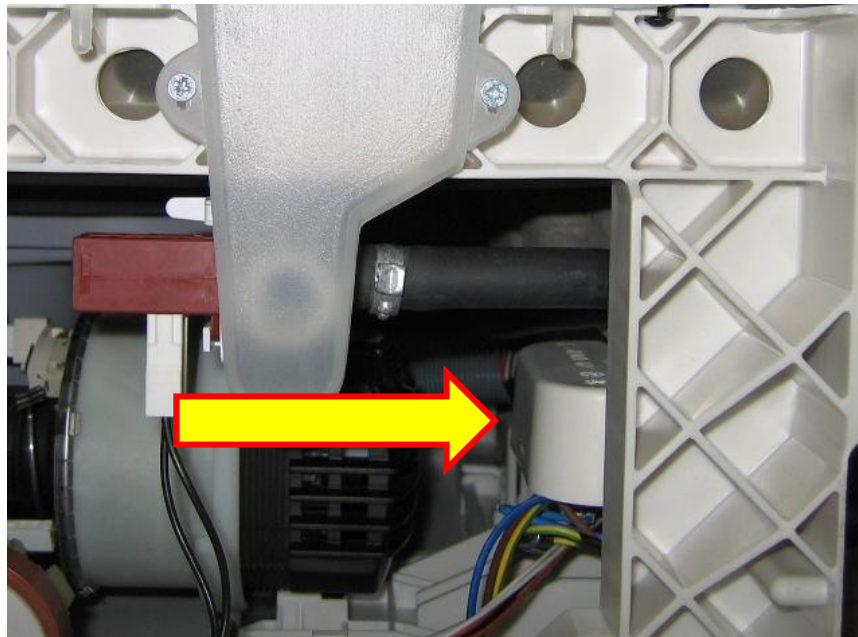
## Двигатель мойки BLAC:

Двигатель мойки BLAC (бесщеточный двигатель переменного тока) в будущем заменит двигатель BLDC, установленный на выпускаемых в настоящее время машинах.

Управление этим двигателем полностью осуществляется электронной платой **DEA 700** (двигатель BLDC управляется электронной платой, являющейся его составной частью).

12 обмоток делают мотор более эффективным и малошумящим.





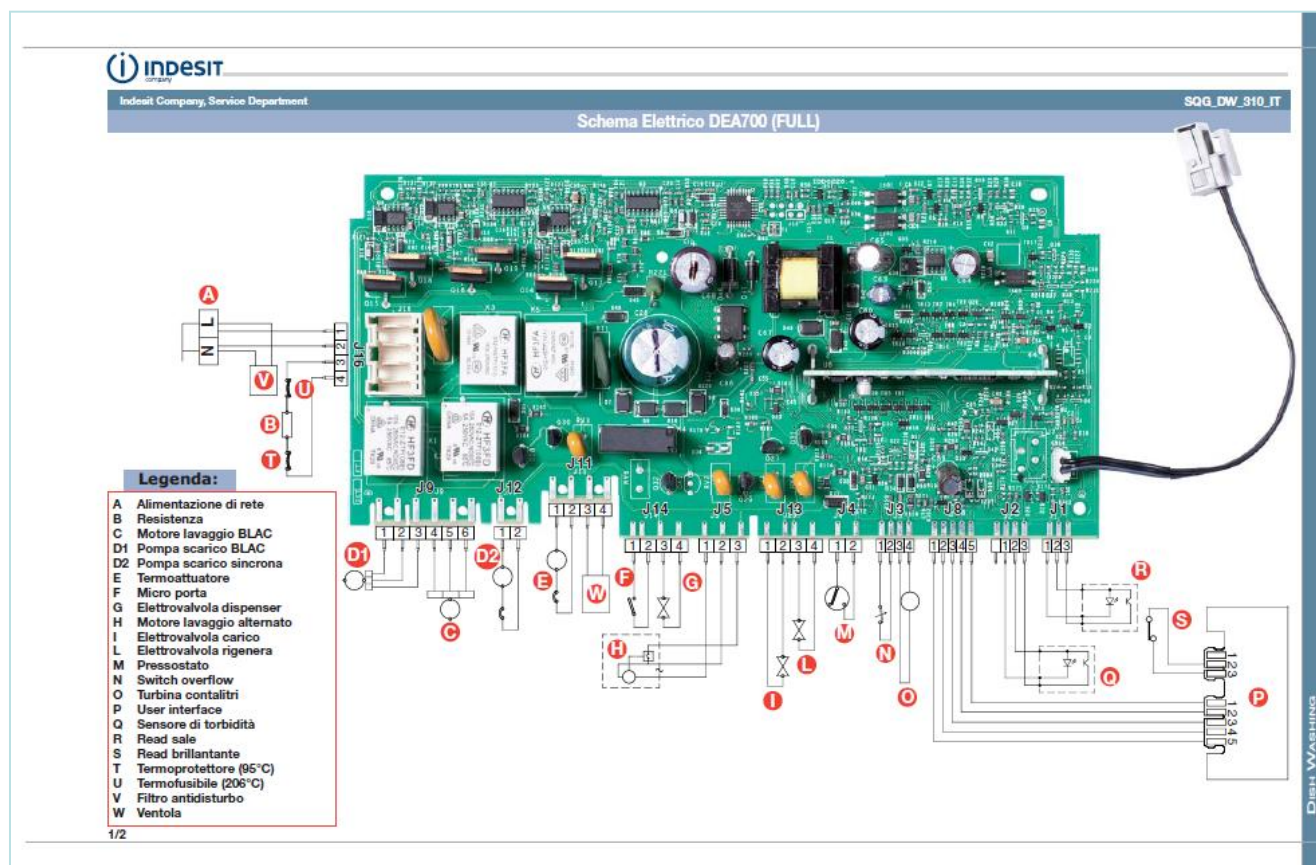
## **Крышка фильтра подавления помех:**

В новых машинах введена пластиковая крышка, служащая для предотвращения попадания воды в фильтр подавления помех в случае ее утечки.

## **Режим ожидания:**

Посудомоечная машина входит в режим ожидания через 10 минут после окончания цикла мойки только в том случае, если открыть дверцу. Если не открывать дверцу после окончания цикла мойки машина не входит в режим ожидания.

Плата дисплея выключается, а микропроцессор основной платы остается включенным.



**Примечание:** Новая электронная плата DEA 700 (с реле давления) не влечет за собой какого-либо изменения в таблице неисправностей, поэтому надлежит использовать таблицу неисправностей платформы “EOS”

# Автотестирование и последовательность

## Активация автотестирования:

Выполните последовательность активации, описанную в соответствующей S.Q.G.

## Последовательность автотестирования:

1. Слив воды до состояния “опорожнение” реле давления
2. Статическая заливка воды
3. Включение насоса
4. Выключение насоса
5. Статическая заливка воды
6. Включение насоса с подачей воды на оба разбрызгивателя
7. Насос + ТЭН мойки
8. Тестирование NTC до достижения 30°C
9. Слив
10. Открывание дозатора
11. Действия наладчика: после открывания дозатора он должен открыть дверцу, вынуть пробку емкости для соли и вставить задвижку из дверцы.
12. Включение электромагнитного клапана регенерации
13. Пауза в течение 5 секунд
14. Включение электромагнитного клапана регенерации + электромагнитного клапана заливки: проверьте выход воды из емкости для соли
15. Включение вентилятора Turbo Dry (там, где таковой имеется)
16. Слив
17. КОНЕЦ.

### Примечание:

Рекомендуется выполнять автотестирование, используя прозрачную дверцу.

## Демонтаж кармана “Turbo dry”:

1. Выньте вилку сетевого шнура из розетки
2. Снимите левую боковую панель
3. Открутите кольцо внутри бака (верх бака)
4. Открутите винт, который крепит смеситель/конденсатор к основанию машины
5. Снимите смеситель, вначале отсоединив его нижнюю часть, а затем - верхнюю
6. Отсоедините быстроразъемные соединители вентилятора



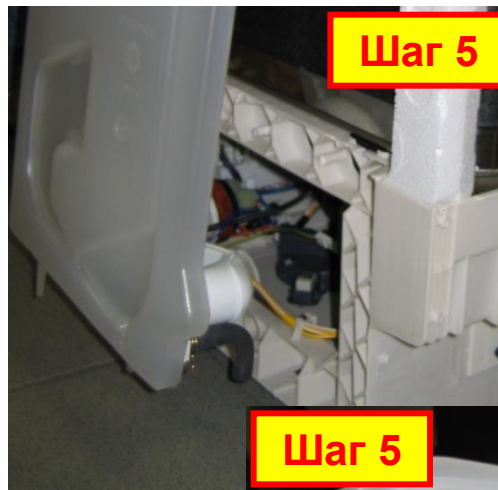
## Демонтаж кармана “Turbo dry”:

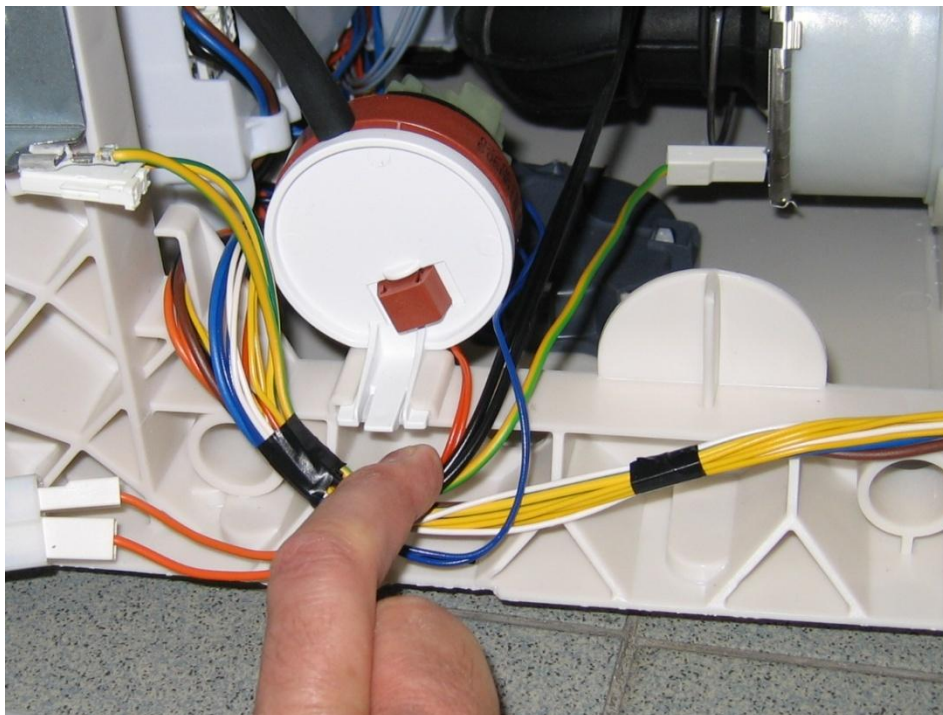
1. Выньте вилку сетевого шнура из розетки
2. Снимите левую боковую панель
3. Открутите кольцо внутри бака (верх бака)
4. Открутите винт, который крепит смеситель/конденсатор к основанию машины
5. Снимите смеситель, вначале отсоединив его нижнюю часть, а затем - верхнюю
6. Отсоедините быстроразъемные соединители вентилятора



## Демонтаж кармана “Turbo dry”:

1. Выньте вилку сетевого шнура из розетки
2. Снимите левую боковую панель
3. Открутите кольцо внутри бака (верх бака)
4. Открутите винт, который крепит смеситель/конденсатор к основанию машины
5. Снимите смеситель, вначале отсоединив его нижнюю часть, а затем - верхнюю
6. Отсоедините быстроразъемные соединители вентилятора





## **Информация общего характера:**

Реле давления в этой машине устанавливается под смесителем на дополнительный держатель, который позволяет крепить его к основанию машины